

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

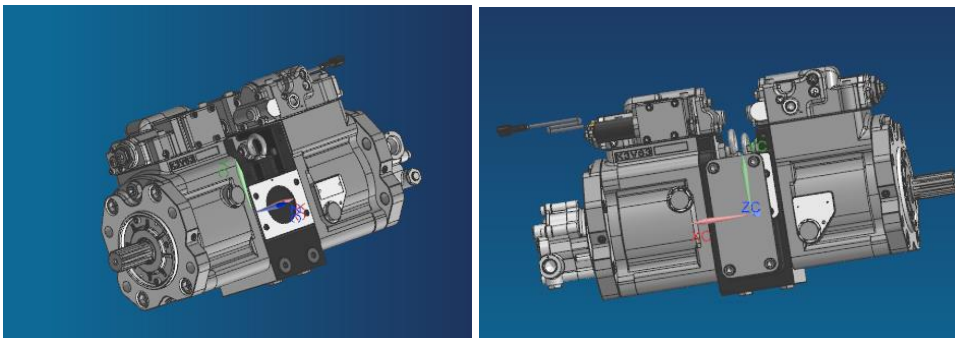
- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Descrição do ex-Tarifário
M005-01PII	8413.50.10	Ex 001-Bombas hidráulicas volumétricas alternativas de pistões axiais, de deslocamento volumétrico variável para aplicações óleo hidráulicas em circuito aberto ou fechado, com pressão máxima de 435 kgf/cm ² , deslocamento volumétrico compreendido entre 15 e 125 cm ³ /revolução e potência compreendida entre 21,96 e 183 KW.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Conjunto rotativo de bombeamento hidráulico de fluxo variável, de acionamento mecânico, constituído por uma bomba dupla de pistões axiais paralelos e uma bomba auxiliar de engrenagens acoplada, utilizados em máquinas autopropulsadas de movimentação de terra, de pressão máxima de trabalho compreendida entre 3,9 MPa e 37,3 MPa, velocidade nominal de operação de 1700 rpm, vazão máxima combinada compreendida entre 25,5 L/min e 248 L/min, potência de entrada de 68 kW, torque máximo de entrada de 382 N·m, e massa total de 92 kg.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Bomba hidráulica principal de fluxo variável aplicada em escavadeiras de esteira de médio porte, atuando como a central de potência para o acionamento de todos os implementos e funções motrizes do equipamento.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Bomba hidráulica principal de fluxo variável aplicada em escavadeiras de esteira de médio porte, atuando como a central de potência para o acionamento de todos os implementos e funções motrizes do equipamento.

O componente é responsável por pressurizar o circuito que movimenta os cilindros hidráulicos da lança, do braço e da caçamba durante as operações de escavação e carregamento, além de alimentar os motores hidráulicos de translação para o deslocamento das esteiras e o motor de rotação para o giro de 360° da superestrutura. Adicionalmente, a bomba de engrenagens acoplada fornece energia hidráulica em menor pressão para o circuito piloto, sendo utilizada para responder aos comandos dos joysticks na cabine, gerenciar o sistema de controle proporcional e liberar os freios hidráulicos internos.